

KONTROLLAMPEN AM AMATURENBRETT

➤ **Öldruckkontrolllampe:**

Bedeutung: das Fahrzeug hat **keinen oder zu wenig Öldruck**.

Verhalten: Sofort an einer geeigneten Stelle anhalten (ev. Kupplung steigen, Motor ausschalten, ausrollen lassen), Alarmblinkanlage, Pannendreieck.

Öl messen:

1. Fahrzeug muss waagrecht stehen.
2. 3 bis 5 Minuten warten, dass das Öl in die Ölwanne rinnt.
3. Ölmesstab rausziehen, abwischen, komplett hineinstecken, wieder rausziehen -- anschauen.

Ölstand unter der Minimummarkierung > Motoröl laut Betriebsanleitung nachleeren (Betriebsanleitung lesen). Aufpassen nicht über die Maximum-Markierung einfüllen!

Ölstand zwischen Minimum und Maximum > Abschleppen lassen zur nächsten Werkstatt, vielleicht Ölpumpe defekt, Ölfilter verlegt, ...

➤ **Ladekontrolllampe:**

Bedeutung: Der Strom kommt nur mehr aus der Batterie, die Lichtmaschine lädt die Batterie nicht mehr auf.

Verhalten: An einer geeigneten Stelle anhalten, ev. Alarmblinkanlage, Pannendreieck. Motorhaube öffnen, Keilriemen überprüfen.

Keilriemen gerissen: Wenn die Motorkühlung auch mit diesem Keilriemen angetrieben worden ist >> keine Weiterfahrt – Motorschaden, abschleppen. Wenn die Kühlung getrennt angetrieben wird (Schulfahrzeug), kann man weiterfahren, solange sich Strom in der Batterie befindet (ca. 1 - 2 Std. bei Dunkelheit, 2 – 3 Std. bei Tag und guter Sicht).

Wichtig: Bei Weiterfahrt in die Werkstatt nur die notwendigsten

Stromverbraucher eingeschaltet lassen → unnützer Stromverbrauch. Keine Klimaanlage, keine Heckscheibenheizung, Radio, Gebläse, ...

➤ **Bremskontrolllampe**

Bedeutung: Bremsflüssigkeit unter der Minimum – Markierung. Anhalten, Bremsflüssigkeitsstand überprüfen, Dichtheitsprobe und Leerweg der Bremse kontrollieren – siehe Blatt: Bremsproben.

➤ **Kontrolllampe für die Feststellbremse**

Bei der Feststellbremse überprüfen wir, ob die **Kontrolllampe leuchtet**, die **Wirkung der Feststellbremse** (bei den Schulfahrzeugen, den Sicherheitsgurt lösen und mit erstem Gang und angezogener Handbremse wegfahren probieren – Fahrzeug sollte absterben) und bei manueller Handbremse zusätzlich den **Leerweg (3. – 5. Raste** sollte sie ziehen).

➤ **Kontrolllampe für die Kühlflüssigkeit**

Bedeutung: Temperatur der Kühlflüssigkeit zu hoch. Fernthermometer im roten Bereich (normal 80 – 90 Grad Celsius).

Verhalten: Sofort Anhalten, Motorhaube erst öffnen, wenn kein Dampf mehr austritt. Circa 30 Minuten auskühlen lassen, dann erst den Verschluss des

Ausgleichsbehälters mit einem Tuch oder Handschuh öffnen – Vorsicht Verbrühungsgefahr. Wenn zu wenig Kühlflüssigkeit – bei laufendem Motor Kühlflüssigkeit laut Betriebsanleitung nachfüllen.

