

BEREIFUNG

Mindestprofiltiefe: 1,6 mm

Bei Winterreifen (M+S): 4 mm bei Radialreifen – 5 mm in Diagonalbauweise.

Die Profiltiefe des Reifens wird mit dem **Indikator** überprüft (z. B. Michelin Zeichen, TWI, Pfeil) = eine Erhöhung, die sich bei der Mindestprofiltiefe befindet oder mit einer Tiefenlehre.

Winterreifenpflicht: vom **1.11. bis 15.4.** des nächsten Jahres **bei winterlichen Fahrverhältnissen.**

Luftdruck: ist bei den Schulfahrzeugen und bei **normaler Beladung - 2,4 bar** vorne und hinten. **Informationen** betreffend den Reifendruck sind am **Tankdeckel, bei der Fahrtür** oder in der **Betriebsanleitung**. Der Reifendruck sollte bei kalten Reifen monatlich an der Tankstelle mit einem Manometer kontrolliert werden (bei warmen Reifen steigt der Luftdruck).

Wenn der Reifen in der Mitte stärker abgefahren ist, fahren wir mit zu hohem Luftdruck. Wenn der Reifen beiden Rändern abgefahren ist, ist der Luftdruck zu gering. Wenn nur ein Rand abgefahren ist, ist die Spur verstellt (am Randstein angefahren) – Werkstatt.

Wuchtgewichte: müssen an der Felge angebracht werden und **dienen dem Rundlauf des Reifens** – sonst flattert die Lenkung ab einer höheren Geschwindigkeit (ca. 80 km/h).

Beschädigungen: Überprüfe auf **Risse, Schnitte, Beulen**, Verletzungen. Wenn eine Verletzung so tief ist, dass das **weiße Gewebe** sichtbar wird – muss der Reifen sofort ausgewechselt werden, ebenso bei einer Beule.

Ventil auf Dichtheit überprüfen: Spucke aufs Ventil geben, wenn Bläschen – undicht.

Reifendimension: **195 / 65 R 15 91 H**

195 mm Reifenbreite, 65 % Reifenhöhe (Verhältnis von Reifenbreite zu Reifenhöhe), R = Radialreifen, 15 Felgendurchmesser in Zoll (1 Zoll = 2,54 cm), „91“ ist eine Indexzahl für die Tragfähigkeit des Reifens (Gewicht, das er aushält. 91 = 615 kg), „H“ bezeichnet die Höchstgeschwindigkeit des Reifens (= 210 km/h).